

La superilla de Sant Antoni: menys contaminació, soroll i vehicles i més espai per al veïnat

- » El barri celebra aquest dissabte amb una festa veïnal l'acabament de la segona fase d'obres, en què s'ha intervingut als carrers Comte Borrell, Tamarit i Parlament per seguir pacificant l'entorn i fer-lo més amable i saludable
- » La superilla ja compta amb unes primeres dades de balanç positives: s'han guanyat 23.709 m² d'espai públic amb prioritat per al vianant en tot l'àmbit, i milloren els indicadors de contaminació, soroll, vehicles i ús veïnal
- » A la cruïlla Borrell/Tamarit, s'ha mesurat un 33% menys de NO₂ a l'aire i un 4% menys de partícules en suspensió (PM₁₀), i el soroll també baixa: 4,1 decibels menys de dia, 5,3 menys de tarda i 5,4 menys de nit
- » A la mateixa cruïlla, al carrer de Borrell hi ha una disminució d'un 82% del pas de vehicles, quasi uns 6.000 menys

Aquest dissabte, el barri de Sant Antoni està de celebració. El teixit veïnal i comercial ha organitzat una festa per estrenar la segona fase d'obres de la superilla de Sant Antoni, que ha finalitzat recentment. L'Ajuntament ha completat les remodelacions de diversos trams dels carrers Comte Borrell, Tamarit i Parlament, que se sumen a les primeres fetes al perímetre del mercat. Totes, amb una mateixa filosofia: recuperar els carrers per a les persones, omplir-los de vida i guanyar espais per a usos socials, d'estada, de salut i amb més verd urbà.

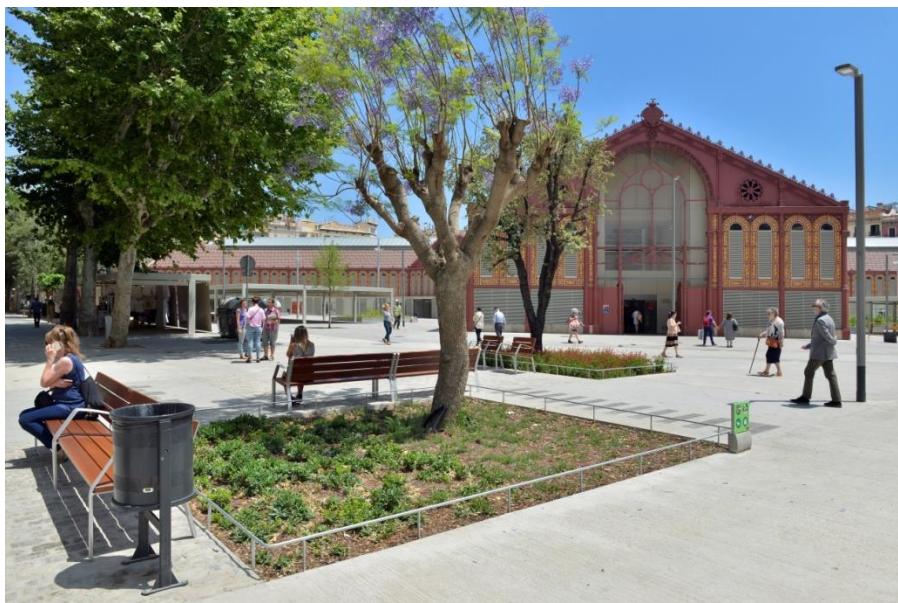


Les obres han servit per ampliar les actuacions als carrers del Comte Borrell, entre Gran Via i Floridablanca; i de Tamarit, entre Viladomat i Calàbria. En aquests espais s'hi ha fet reurbanitzacions completes amb els mateixos criteris generals de les superilles. S'ha passat a plataforma única amb prioritat per als vianants, amb circulació de vehicles a velocitat reduïda, més espai d'estada i per a les bicicletes i més vegetació.

A la creu formada per Comte Borrell, entre Manso i Paral·lel, i Parlament, entre Ronda Sant Pau i Viladomat, s'hi ha implementat actuacions tàctiques i de caràcter estratègic. Això vol dir que s'ha pacificat l'entorn amb els mateixos criteris, però utilitzant mobiliari urbà –jardineres, bancs, jocs infantils i altres elements– i no a través d'obra civil.

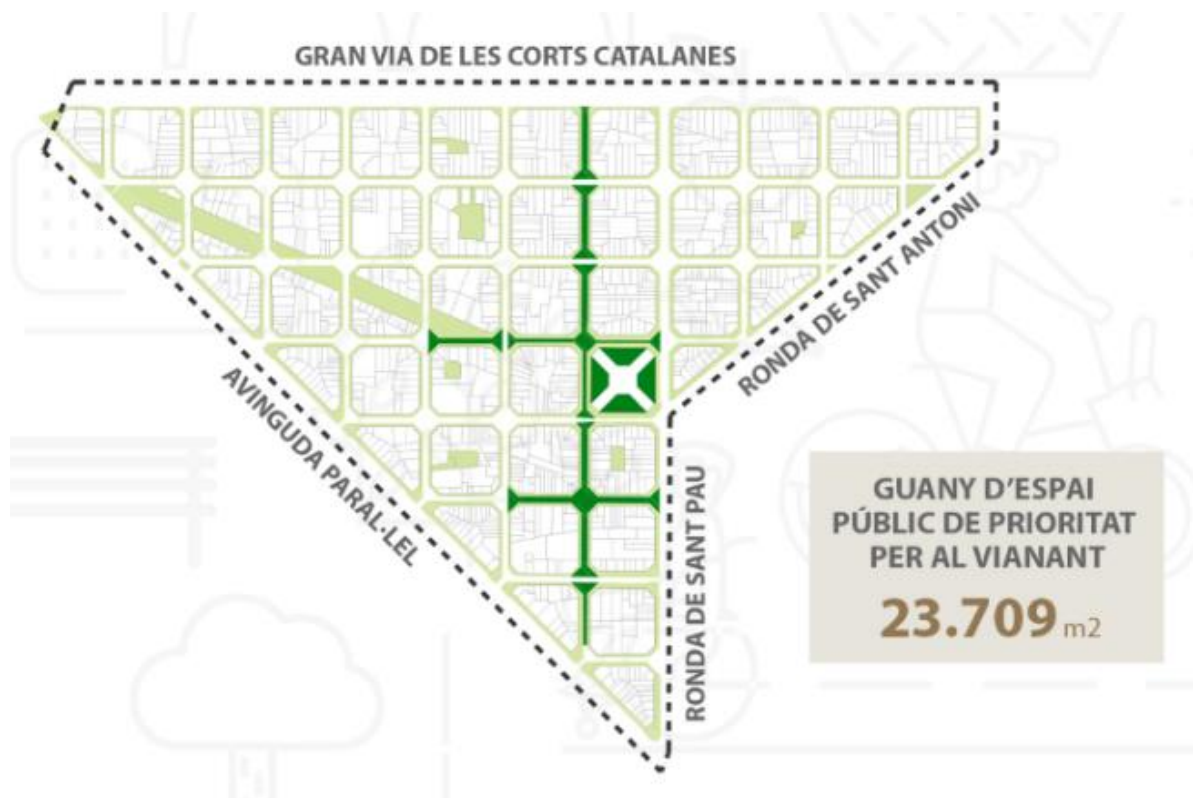


Tot això s'uneix a la gran plaça pública creada en la primera fase d'obres a l'entorn del mercat de Sant Antoni. En concret, es va transformar el carrer de Comte Borrell entre Floridablanca i Manso, i Tamarit, entre Viladomat i Comte d'Urgell.





El conjunt de les actuacions, entre totes dues fases, han permès guanyar un total de 23.709 m² d'espai públic amb prioritat per al vianant. L'Ajuntament ha invertit 7,5 milions d'euros en total – 3,6M€ en la primera fase i 3,9M€ en la segona– per humanitzar tot l'entorn, millorar l'espai públic i introduir més verd en aquest àmbit de la ciutat.





Primer balanç positiu

En paral·lel a l'acabament de les obres, l'Ajuntament ja disposa d'un primer balanç del funcionament de la superilla de Sant Antoni pel que fa a diversos aspectes. L'estudi s'ha fet durant l'any 2019 a la cruïlla Borrell/Tamarit, i conté uns indicadors diaris positius en comparació a les dades de 2017 que demostren la necessitat d'implementar més espais per al passeig, sense contaminació i on poder fer vida veïnal.

INDICADORS			
	2017	2019	Variació
CONTAMINACIÓ (Borrell/Tamarit)			
NO2	57 µg/m3	38 µg/m3	- 33 %
PM10	24 µg/m3	23 µg/m3	- 4 %
SOROLL (Borrell/Tamarit)			
Dia	66,6 dB	62,5 dB	- 4,1 dB
Tarda	65,5 dB	60,2 dB	- 5,3 dB
Nit	61,1 dB	55,7 dB	- 5,4 dB
VEHICLES			
Borrell	7.216	1.266	- 82 %
VIANANTS			
Tamarit	11.990	15.407	+ 28 %

Indicadors diaris.

A la superilla de Sant Antoni s'hi respira un aire més net. La contaminació s'ha reduït un terç pel que fa a presència de NO2 a l'aire, ja que ha passat de 57 µg/m3 a 38. I baixen un 4% les partícules en suspensió (PM10), de 24 µg/m3 a 23.

També hi ha menys contaminació acústica. De dia, el soroll ha baixat 4,1 decibels –de 66,6 a 62,5–; a la tarda, n'hi ha 5,3 menys –de 65,5 a 60,2–, i a la nit, 5,4 menys –de 61,1 a 55,7–. La reducció de fressa a la nit arriba gairebé al 10%, de manera que s'afavoreix el descans dels veïns i veïnes.

La circulació és un altre aspecte on s'ha millorat notablement. Al carrer del Comte Borrell hi passen un 82% menys de vehicles, ja que han deixat d'utilitzar-lo uns 6.000 –es passa de 7.216 a 1.266–.



I el guany de vianants també és destacable. N'hi ha un 28% més, ja que s'ha passat d'11.990 a 15.407 persones que diàriament passegen, juguen i fan activitats a la superilla. Això ho facilita el fet que s'han instal·lat 556 noves places per seure –n'hi ha 1.682 en total– i la nova disposició de tot l'entorn, pensada per a usos ciutadans.

Una festa de barri

La festa d'estrena del tram final de la superilla de Sant Antoni va acompanyada d'una programació d'activitats i tallers dirigida al veïnat del barri. Des de les 11.00h, els comerços treuen les seves botigues al carrer i es fan tallers per a infants i famílies sobre jardineria sostenible i qualitat de l'aire i mobilitat.

El programa inclou els parlaments institucionals de la tinenta d'alcaldia d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, Janet Sanz; el regidor de l'Eixample, Jordi Martí; la presidenta del Districte, Eva Baró, i el president de Sant Antoni Comerç (SAC), Enric Bernaus.

A la cruïlla de Tamarit/Borrell, a la porta del Mercat de Sant Antoni, es prepararà la tradicional escudella solidària de Nadal organitzada pel SAC, amb la col·laboració del Mercat de Sant Antoni. L'escudella es repartirà a les persones que participin al recapte d'aliments organitzat per l'ONG del barri "De Veí a Veí". I hi haurà una actuació del grup musical de rock The Band (music for food) per animar l'escudella solidària.